

Brenner Base Tunnel Project – Rails for Europe

Gianfranco MOROCUTTI, Italy and Gerda SCHENNACH, Austria

Key words: Traffic, European Infrastructure, Geodetic Framework, Tracks.

ABSTRACT

The Munich-Verona axis is one of the most important traffic corridors in Europe. Due to predictable increase of traffic the planning of traffic corridors is of major importance. For this reason in 1994 the European Council has included the upgrading of the railway line in the list of the 14 TEN (trans-European networks) priority projects. The project is a challenge for all participants to find feasible financing procedures as well as for technicians to scope with technical and geological obstacles. Especially all fields of the surveying profession are highly faced with real challenges to contribute to a successful realization of this ambitious trans-European project.

ZUSAMMENFASSUNG

Die München-Verona Achse stellt eine der bedeutendsten Verkehrswege in Europa dar. Aufgrund der vorhersehbaren Verkehrsströme und der damit verbundenen Problematik für die Verkehrswegeplanung hat der Europäische Rat im Jahre 1994 den Ausbau des Schienennetzes auf dieser Strecke in die Liste der 14 dringendsten Projekte im TEN (Transeuropäisches Verkehrswegenetz) aufgenommen. Dieses Projekt birgt eine Herausforderung an alle Beteiligten einerseits Mittel und Wege für die Finanzierung zu finden und andererseits an die beteiligten Techniker, die zahlreichen technischen und geologischen Schwierigkeiten zu meistern. Speziell alle Zweige des Vermessungswesens sind bei der Planung und Ausführung dieses ehrgeizigen transeuropäischen Vorhabens gefordert.

CONTACT

Dipl.-Ing. Gerda Schennach
BEV Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (Federal Institute for Metrology and Surveying)
Buergerstrasse 34
A-6010 Innsbruck
AUSTRIA
Tel. + 43 512 588411-60
Fax + 43 512 588411-61
E-mail: gerda.schennach@bev.gv.at
Web site: www.bev.gv.at

TS6.7 Engineering Surveys for Transportation and Utility Lines
Gianfranco Morocutti and Gerda Schennach
Brenner Base Tunnel Project – Rails for Europe

FIG XXII International Congress
Washington, D.C. USA, April 19-26 2002

Gianfranco Morocutti
CNEL – Italian Economic and Labour Council
Commission for International Affairs
Via D. Lubin, 2
I - 00196 Rome
ITALY
Tel. + 39 06 3692345
Tel. + 39 0472 834368
Fax + 39 0472 209063
E-mail: morocutti@tin.it

TS6.7 Engineering Surveys for Transportation and Utility Lines
Gianfranco Morocutti and Gerda Schennach
Brenner Base Tunnel Project – Rails for Europe

FIG XXII International Congress
Washington, D.C. USA, April 19-26 2002